

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

8 372 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух
дополнительных продольных
полуэллиптических рессорах, со
стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

Скоростная категория шин
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин
130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании; дневные
ходовые огни;

Компоновка
капотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу более 3,5 т,
но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Снаряженная масса, кг
3310

Грузоподъемность, кг
5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с
разделением по осям, с АБС, с системой
электронного контроля устойчивости, передние
и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы
задней оси с приводом от пружинных
энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
два глушителя

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Комбинированная дорожная машина

Материал цистерны
пластик

Дополнительно

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

ПЕСКОРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Материал бункера

Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм

600

Регулировка разбрасывающего устройства по высоте

Механическая

Функция саморазгрузки

доп.опция

Ширина посыпки, м

4-12

Тип транспортера

цепь со скребками

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Объем бункера, м3

3

ОБЪЕМ ЕМКОВ

Объем цистерны, м3

4

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

СОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объем баков для увлажненной соли, м3

0,4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Привод транспортера

Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Электровибратор

доп.опция

Плотность посыпки, гр/м2

10-500

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип цепи

Втулочно-роликовая или пластинчатая

Объём пластиковых баков, м3
2х2

Распределение
рейка с форсунками. 3, 6, 9м

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м
8

Привод водяного насоса
Гидравлический, при помощи гидромотора

Рабочее давление воды, МПа
0,6...1,12

Высоконапорная мойка
МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при
поливе -18 м

ГОРОДСКОЙ ОТВАЛ

Высота отвала, мм
1090

Длина отвала, мм
2800

Толщина лемеха, мм, не менее
Резина 40

Угол поворота, относительно поперечной оси
машины, град.
±30

Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч
30

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА

Плотность распределения жидких реагентов,
мл/м2
10-100

Обрабатываемая полоса при поливе, м
2-12

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м
До 16

Производительность водяного насоса, л/мин
До 1000

Рабочий орган
Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Обслуживание оборудования
Смотровая площадка с поручнями безопасности

Обрабатываемая полоса, м
2,45-2,8

Толщина листа пера отвала, мм, не менее
3

Высота убираемого слоя свежеснегавшего снега, м
0,2

Подъем-опускание
Гидроцилиндр с гидрозамком

Наличие опорных колёс	Привод подъема опускания
Отсутствие	Гидравлический
Фиксация щетки в транспортном положении	Рабочая частота вращения щетки, об/мин
Гидрозамок	320 (опция 450)
Начальный диаметр щетки, мм, не менее	Диаметр вала щетки, мм, не более
500	120
Рабочая ширина, мм, не менее	Длина щетки, мм, не менее
2200	2800. 2380 по щеточным дискам
Угол установки, относительно продольной оси машины, град.	
68	

ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Частота вращения щетки, об/мин	Рабочая ширина обработки, мм
220-250	600
Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм	Наличие системы орошения
1850	Имеется
Рабочая скорость при мойке, км/ч	
30	

ГИДРО-, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Привод рабочего оборудования	Гидравлическая система
От КОМ	Открытого типа, дискретная
Маслобак с гидрораспределителем	Система фильтрации гидравлического масла
Имеется	В гидролинии подачи фильтр напорный, в обратной гидролинии фильтр сливной
Система охлаждения гидравлического масла	Система оповещения об аварии гидросистемы
Имеется	Имеется
Отслеживание уровня и температуры гидравлического масла	Комплект рукавов и гидравлической линии для монтажа и подключения оборудования
Визуальное при помощи уровнемера. + датчик критического уровня с индикацией и звуковой сигнализацией на ПУ	Имеется
Пульт управления рабочим оборудованием	
имеется	