

САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-09-653-20-00-015

5 354 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

📏 Полная масса
8700

🚗 Тип привода
4x2

👤 Количество мест
1+2

Мощность двигателя
169 / 124.2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух
дополнительных продольных
полуэллиптических рессорах, со
стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Снаряженная масса, кг
3310

Грузоподъемность, кг
5390

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, мес. или по пробегу, тыс. км
2 г. или 80 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство «OMFB» Италия

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ

Производитель гидроцилиндра

Di Natale Bertelli (Италия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Дополнительно

Запоры бортов ITALAUTOCAR (Италия), настил пола из металлического листа, КОМ с пневмоуправлением, и замедлитель опускания платформы OMFB (Италия), уплотнители и помощники закрывания бортов , инструментальный ящик

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (Di Natali-Bertelli)

Вид САТ

Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3516

Внутренняя ширина платформы, мм

2280

Внутренняя высота платформы, мм

1245

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
4370

Объем самосвальной платформы, м3
9,9805176

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП