

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1550-09-634-20-00-015

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1

слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

📘 Тип привода

4x2

Тип топлива дизель

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ	Включено
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	Цена по запросу
2 DIN МАГНИТОЛА	Цена по запросу
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС	Цена по запросу
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

MACCA

Полная масса, кг 3500

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Тип топлива

дизель

Мощность двигателя, л.с.

150

Экологический класс

евро-5

Объем двигателя, куб. см

2499

Крутящий момент, Н*м

330

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

КПП 5МКПП

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 года или 200 000 км.

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3058

Внутренняя ширина платформы, мм

2000

Внутренняя высота платформы, мм 940

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

1400

Объем самосвальной платформы, м3

5,74904

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки 3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Коробка отбора мощности

-

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами Надставные борта в комплекте

Настил пола Стальной лист

Управление КОМ

-

Управление подъемом-опусканием платформы выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м

Гидроцилидр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Дополнительно

Комплектация "Эконом" минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, импортные запоры бортов, настил пола из стального листа, верхняя навеска заднего борта