

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1550-26-E43-70-00-000

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

Тип топлива
дизель

⌚ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

Цена по запросу

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Цена по запросу

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS

Цена по запросу

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

МАССА

Полная масса, кг

3500

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

евро-5

Тип топлива

дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

Крутящий момент, Н*м

330

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 года или 200 000 км.

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя высота фургона, мм
2050

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3
17,6505

Вместимость паллет (1200x800), ед.
8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Толщина пола, мм
100

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 24 мм с покрытием
рифленным алюминием 1,5 мм

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Рифленный алюминиевый уголок 300 мм

Наугольники
Алюминий

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминий

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

ФУРНИТУРА

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза в полу

Имеются 6 ед.

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Другое

Закладные для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный